

DECKSHIELD RAPIDE ED

Den bästa investeringen för exponerade
parkeringsdäck

Specifikation | Tillverkning | Installation

DEN BÄSTA PRESTANDAN FÖR PARKERINGSDÄCK UTOMHUS

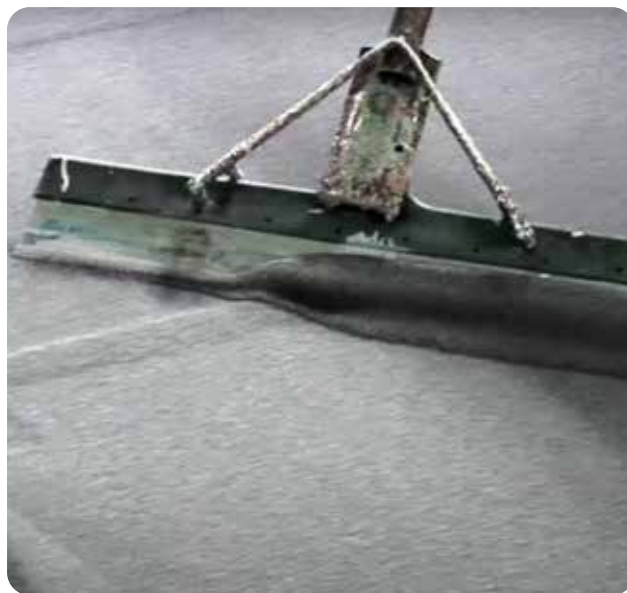
Vårt världsledande system Deckshield Rapide ED uppfyller en rad olika behov som arkitekter och byggföretag ställer på nybyggnation och renovering av utvändiga parkeringsdäck, exponerade ytor, ramper, vändplatser och serviceutrymmen. Systemet erbjuder enastående hållbarhet, nötningsmotstånd och spricköverbryggande egenskaper samt pålitlig vidhäftning och snabb härdning som gör att trafiken kan släppas på bara någon timme efter installationen.

Samtliga system har utvecklats för att hantera utmaningarna på takdäck och ge konstruktörer och byggherrar olika alternativ för att anpassa parkeringsdäck efter specifika ekonomiska, driftsrelaterade och estetiska behov. Det glasfiberfria systemet Deckshield Rapide ED3 är ett extremt effektivt system för robusta, exponerade parkeringsdäck och levererar konstant hög prestanda i enlighet med EN 1504/2. Produkten är klassificerad som OS14 enligt DIBt:s (Deutsches Institut Für Bautechnik) tekniska regler för reparation av betongkonstruktioner (maj 2020). Systemet har spricköverbryggande förmåga klass A5

och B4.2, båda enligt provning vid $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, och reaktion vid brandpåverkan klass B_{fl} S1.

Den starka, snabbtorkande PUMA-tekniken med sin konsekvent höga prestanda gör systemet idealiskt för alla som vill korta ned projektiden och snabbt få tillgång till anläggningen.

Vi vidareutvecklar hela tiden våra beprövade system och kan nu erbjuda dessa högpresterande beläggningar som helt utan glasfiberarmering alternativt delvis eller helt armerade med glasfibernät delvis som möjliggör fler lösningar med Deckshield Rapide ED.



Standardkulörer*



Traffic Grey B
RAL 7043



Dusty Grey
RAL 7037



Grass Green
RAL 6010



Traffic Blue
RAL 5017



Traffic Purple
RAL 4006



Tomato Red
RAL 3013



Traffic Orange
RAL 2009

*De verkliga kulörerna kan skilja sig från de visade exemplen, vilka inte är fullt representativa. Kontakta närmaste Flowcrete-kontor för en fullständig kulörkarta och prover.





DECKSHIELD RAPIDE ED3, PUMA-TEKNIKENS FÖRDELAR UTAN GLASFIBERARMERING

Produktserien Deckshield Rapide ED har utvecklats för att ge parkeringsdäckens beläggning överlägsna egenskaper på alla exponerade ytor. Många av dessa egenskaper beror på att systemen baseras på innovativ, polyuretanmodifierad metylmetakrylat (PUMA) som ger en rad fördelar framför traditionella hårdplastsystem eller bituminösa system.

Parkeringsdäck måste utstå strukturella rörelser och ett konstant flöde av tunga fordon. De exponeras för väder och vind och fordonskemikalier. Samtidigt ska de skydda den sårbara betongen mot skador från vatten, tölsalter och andra föroreningar.

Inget parkeringsdäck är ett annat likt och därtill kommer att projektkraven hela tiden ökar. Därför erbjuder vi många olika lösningar med varierande prestanda som är perfekt anpassade för alla exponerade parkeringsdäck.

Med glasfiberfri PUMA-teknik kan Deckshield Rapide ED3-systemet användas för att snabbt genomföra projekt där stora ytor ska installeras på en och samma dag. Ingen väntetid

mellan skikten, tack vare 5 gånger kortare härdningstid, och avsevärt mer robust än standardbeläggningar. Upp till 500 m² kan läggas under en arbetsdag.

Deckshield Rapide ED3 ingår i systemet för skydd och reparation av betongkonstruktioner och har utvärderats i enlighet med EN 1504-2:2005 del 2: Ytskyddsprodukter för betong och den senaste riktlinjen OS14 från DIBt (Deutsches Institut Für Bautechnik) från maj 2020, vilket är den högsta klassen för standardklassificering. Produkten har spricköverbryggande förmåga med statisk spricköverbryggning klass A5 och dynamisk spricköverbryggning klass B4.2. Båda har provats vid -20 °C. Systemet har dessutom reaktion vid brandpåverkan klass B_fS1.



Mindre tid:

PUMA-tekniken utan glasfiberarmering gör att installationen kan ske på kortast tänkbara tid, eftersom arbetet med glasfiberarmeringen sparas in. Beläggningen kan installeras på en arbetsdag.



Mindre kostnad:

Ju enklare system, desto mindre resurser krävs. Upp till 20 % lägre kostnader utan fleece.



Mindre risk:

PUMA-teknik och glasfiberfritt system ger maximal prestanda och mindre risk för defekter. Överensstämmelse med EN 1504/2 och OS14 ger Deckshield Rapide ED3 ännu högre prestanda: Högt dynamisk spricköverbrygning (klass B 4.2 vid $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$); högt statisk spricköverbrygning (klass A5 vid $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$); reaktion vid brandpåverkan (klass BflS1).

Välj fleecefri Deckshield Rapide ED3 om leveranstiden är en avgörande faktor och när du behöver en snabb och pålitlig lösning som garanterar maximal prestanda i exponerade utrymmen utan att din egen investering äventyras.



VANLIGA UTMANINGAR I PARKERINGSHUS

Inträngande fukt och vatten

För att helt skydda parkeringsdäckets beläggning och underliggande struktur är det viktigt att vätskor inte kan tränga in i betongen. Samtidigt får vätska inte stiga från betongen och upp i golvet.

Rörelser i betongplattor

Bjälklag i parkeringshus har stora spännvidder och så få stödpelare som möjligt så att antalet parkeringsplatser kan maximeras. Denna typ av konstruktion leder oundvikligen till flexning och rörelser i byggnadsstrukturen när den utsätts för trafikflöden.

Även golvbeläggningen utsätts för påfrestningar och måste ha förmåga att flexa i takt med biltrafiken och den underliggande betongplattan utan att dras isär. Om beläggningen är för styv spricker golvet när det utsätts för dessa krafter. Om beläggningen är för tunn eller svag kommer bilarna efter hand att slita ned den.

Certifierade system

Bästa sättet att skydda dina investeringar är att säkerställa att alla prestanda som produkttillverkaren erbjuder har utvärderats av ett anmält organ som testar att produkten uppfyller kraven i angiven standard eller för det avsedda ändamålet.

Spricköverbrygging

Sprickor som bildas i parkeringshusens golv beror vanligen på hur de utvändiga parkeringsdäcken är byggda. Parkeringsdäck är stora strukturer med så få stödpunkter som möjligt (för att maximera parkeringsutrymmet) som dessutom utsätts för trafik med tunga fordon. Under sådana förhållanden är det normalt att alla bjälklag utsätts för en hel del flexning och rörelser.

Av det skälet bör beläggningslösningar med spricköverbryggande egenskaper användas för parkeringsdäck. Då får golvet den elasticitet som krävs för att behålla en fogfri yta ovanpå en betongstruktur som sviktat och rör sig.

Kemikalier

Parkeringsdäck måste motstå en mängd olika aggressiva kemikalier varje dag. Det beror på att bensen, diesel, motorolja, kylarvätska, spolarvätska, batterisyra, bromsvätska och fötsalter och annat kan hamna på golvet.

Om beläggningen inte är beständig mot sådana kemikalier börjar de snabbt att äta sig in i golvet, underminera ytfinishen och tränga in i betongen.



Ett av de största bekymren med parkeringsdäck utomhus är väderpåverkan. De är sårbara för vädersvängningar och sträng väderlek. De utsätts för direkt solljus och regn, vilket i kombination med fordonstrafiken ger upphov till ett accelererande slitage.

Utan rätt lösningar är risken stor att parkeringshuset bryts ned av en lång rad utmanande förhållanden som kan leda till spruckna, fula och smutsiga ytor på parkeringsdäcken. I värsta fall blir följden skadade betongplattor och en osäker byggnadsstruktur.

Tack vare de väl beprövade och testade lösningarna i vår speciella produktserie Deckshield Rapide ED kan parkeringshusens operatörer vara tryggt förvissade om att deras anläggning har ett långsiktigt skydd mot alla de utmaningar som beskrivs nedan.

Exponering för UV-strålning

Utvändiga parkeringsdäck utsätts för väderpåverkan året om. Det betyder att alla byggnadsmaterial måste vara beständiga mot vind, regn och solljus dygnet runt. Detta är viktigast på takdäck och utvändiga däck som inte skyddas av någon överbyggnad.

UV-beständiga beläggningar som expanderar med betongen är ett krav om man vill undvika problem med allt från missfärgning till betong som vittrar och flagnar i solen.

Mekanisk nötning

Bilar är, som alla vet, tunga! Även när de står parkerade utövar de ett stort tryck mot beläggningen. Dessutom kan golvet skadas av stötar från parkeringshusets användare eller av utrustning som hantverkare tappar på golvet.

Om nötning eller slag gör att golvet börjar flagna blir det inte bara mindre tilltalande och mycket svårare att hålla rent. Det kan också leda till allvarliga skador i beläggningen.

Glidmotstånd

På bilparkeringar är det mycket viktigt att risken för att halka och snubbla minimeras, eftersom det kan finnas regnvatten, spill av fordonsvätskor eller annat halt material på golvet. För användarnas säkerhet bör en strukturerad, halkskyddande beläggning appliceras för att ge bra grepp under skorna.

Brandskydd

För att överensstämma med olika standarder som gäller för byggnadsmaterial måste golv i parkeringshus även uppfylla bestämda kriterier när det gäller reaktion vid brandpåverkan för att förhindra brandspridning.

Däckskrik

Strukturerade ytor är idealiska för både fotgängare och bilar. Ett golv som ger bra väggrepp är säkrare att köra på och minskar även sannolikheten för obehagliga däckskrik.

Väggreppet uppnås med en körbar beläggning som strukturerats med ballast av aluminiumoxid eller bauxit. De små ojämnheter som ballasten skapar förbättrar väggreppet och minskar kontaktytan mellan däck och golv. Det är speciellt viktigt att bedöma hur mycket struktur som krävs på de platser där bilarna mest sannolikt gör skarpa svängar, t.ex. vid ramper, eftersom det är där som däckskrik oftast uppstår.

DECKSHIELD RAPIDE ED I DETALJ...

9 PRODUKTER FÖR 6 DECKSHIELD RAPIDE ED-SYSTEM

Systemkomponenter

Deckshield Rapide-systemets produkter

- 1 Deckshield Rapide Standard Primer. En tvåkomponents, lågviskös primer baserad på metylmetakrylat (MMA) som är avsedd för betong, metall och keramiska underlag.
- 2 Deckshield Rapide Membrane. En tvåkomponents, medelviskös, uretanmodifierad, färdigblandad produkt som består av 100 % fasta partiklar på basis av akrylmonomerer.
- 3 Deckshield Rapide Binder. Ett tvåkomponents, klart och medelvisköst bindemedel baserat på metylmetakrylat (MMA) för Deckshield Rapide-system och Flowfast golvbeläggningar.
- 4 Deckshield Rapide Topcoat. En tvåkomponents, medelviskös, pigmenterad beläggning baserad på metylmetakrylat (MMA).
- 5 Catalyst. Ett nästan luktfritt, friflytande, vitt pulver som består av stabiliserad 50 % dibensoylperoxid.
- 6 SNL Filler och HD Filler: Fyllmedel som används i Deckshield-systemen för ökat nötningsmotstånd.

Ballast och fleece

- 7 Deckshield Fleece: Syntetisk glasfiberarmering för förstärkning.
- 8 Natural Quartz
0,6–1,2 mm: Natural Quartz.
- 9 Natural Quartz
0,3–0,8 mm: Natural Quartz.

Deckshield Rapide ED systemen med den senaste PUMA-tekniken expanderar snabbt och erbjuder lösningar för extrema situationer. Systemen rekommenderas starkt för utvändiga parkeringsdäck och exponerade ytor i många olika situationer.

Olika sammansättningar i varierande kombinationer erbjuder många kulörer och ytfinishar som t.ex. gör det möjligt att anpassa glidmotståndet eller det vattentätande membranet för den aktuella situationen. Det går till och med att styra den mekaniska och kemiska prestandan.

På grund av PUMA-teknikens kemiska egenskaper bör systemens sammansättning dock hållas intakt och därför ska ytbehandlingar med annan kemisk sammansättning undvikas.

Deckshield Rapide ED-system med den senaste PUMA-tekniken rekommenderas starkt för utvändiga parkeringsdäck och exponerade ytor i många olika situationer.



LÖSNINGAR FÖR PARKERINGSDÄCK UTOMHUS

Deckshield Rapide ED-system som är lämpliga för exponerade parkeringsdäck. Finns i sex varianter.

För att möta alla behov som uppstår på utvändiga parkeringsdäck och exponerade ytor innehåller produktserien Deckshield Rapide ED en lång rad system med specifikationer och prestanda för olika användningsområden.

Alla system har enastående hållbarhet och nötningsmotstånd, exceptionell spricköverbryggande förmåga, kraftfull vidhäftning och korta härdningstider. Trafiken kan släppas på bara några timmar efter installationen. Deckshield Rapide ED-system med PUMA-teknik kan appliceras i temperaturer ända ned till $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.

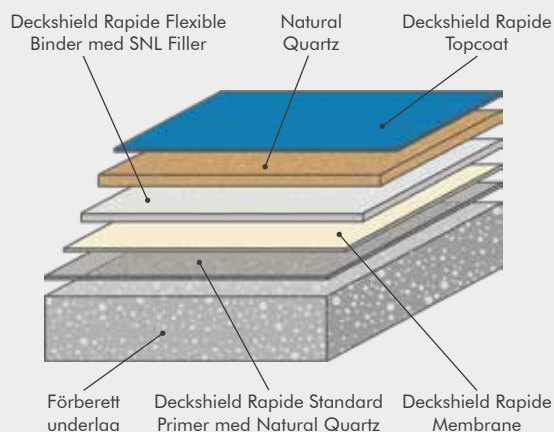
Deckshield Rapide ED1



En standardprodukt som erbjuder alla funktioner som krävs för golv i parkeringshus med flera plan



Är spricköverbryggande upp till 1,25 mm (1 mm med band)



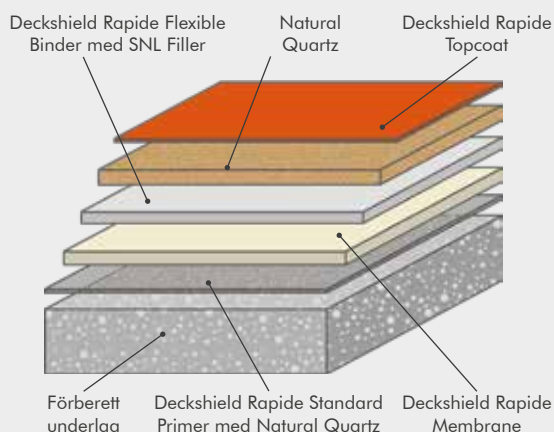
Deckshield Rapide ED2



ED2 har förhöjd prestanda och behöver normalt inte bandas, vilket innebär att produkten kräver avsevärt mindre arbete och tid för installation



Är spricköverbryggande upp till 1,25 mm



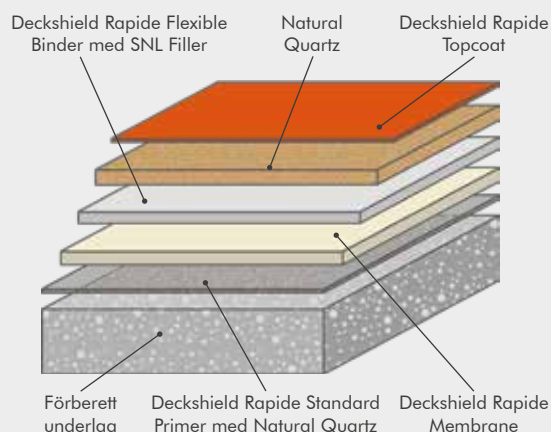
Deckshield Rapide ED3



Ett flexibelt vattentätande system för takdäck med överlägsna elastomeriska, spricköverbryggande egenskaper



Är spricköverbryggande upp till 2,50 mm



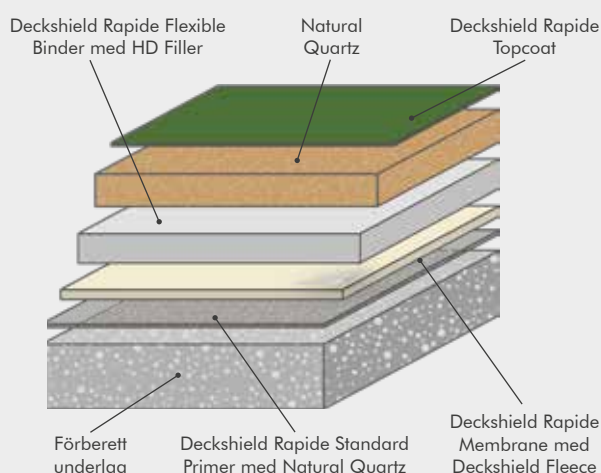
Deckshield Rapide EDF



Ett glasfiberförstärkt system för parkeringsdäck som ger bästa tänkbara skydd ovanför kontor, butiker och liknande



Är spricköverbryggande upp till 2,50 mm



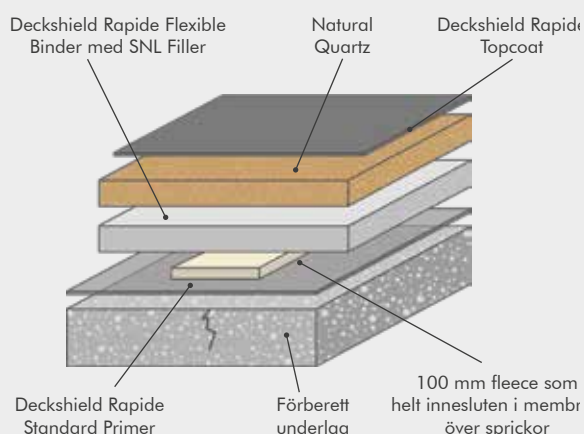
Deckshield Rapide EDP



Ett delvis fleeceförstärkt system för parkeringsdäck som utvecklats för optimal renovering av befintliga parkeringsdäck



Är spricköverbryggande upp till 0,85 mm



Produkter som ingår i dessa system för ytor med större slitage

För körfält och vändplatser:

Deckshield Rapide ED3-HD 7 mm (nominellt)

Deckshield Rapide EDF-HD 7,5 mm (nominellt)

För enstaka in-/utfarter och ramper

Deckshield Rapide ED3-Ramp 7 mm (nominellt)

Deckshield Rapide EDF-Ramp 7,5 mm (nominellt)

Deckshield Rapide EDP-HD 6 mm (nominellt)

DECKSHIELD RAPIDE ED - MED PUMA-TEKNIK

GLASFIBERARMERING KRÄVS INUTI MEMBRANET

SYSTEM OS14 OCH B_{FL}S₁

TOPPRESTANDA : A5 OCH B4.2 VID —20 °C

Regulatorisk översikt

Europastandarden EN 1504 är ett systematiskt sätt att reparera betongkonstruktioner. Del 2 i EN 1504 innehåller specifikationer för ytskyddande produkter/system för betong, i synnerhet när det gäller renovering av parkeringshus.

Denna standard för vattentätande skydd baseras på den tyska motsvarigheten Rili DAfStb. Den tyska standarden var den mest kompletta och komplexa standarden för sådana tillämpningar. Det var faktiskt den enda standarden som testade och kategoriserade membran för parkeringsdäck.

Varför spricköverbrygging?

Körbara ytskyddssystem krävs överallt där det finns risk för sprickbildning. De är dessutom oundgängliga när bredden på befintliga sprickor kraftigt varierar på grund av förändringar i temperatur och belastning. Kombinationen av membran och slitskikt i OS14-systemet ger mycket högre sammantagen prestanda jämfört med OS11a och OS11b. Det mjuka, flytande skiktet tillhandahåller den spricköverbryggande funktionen, medan slitskiktet tar upp mekaniska påkänningar som orsakas av trafiken. Det sista skiktet med topplack gör parkeringsdäcket enklare att hålla rent och förbättrar bindningen.

Produktserien Deckshield Rapide ED har utvecklats för att ge parkeringsdäckens beläggning överlägsna egenskaper på alla exponerade ytor. Många av dessa egenskaper

beror på att systemen baseras på innovativ, polyuretanmodifierad metylmetakrylat (PUMA) som ger en rad fördelar framför traditionella hårdplastsystem eller cementbaserade system.

DECKSHIELD RAPIDE ED

INGEN GLASFIBERARMERING

ED1

icke-
presterande

ED2

icke-
presterande

ED3



ED3

GLASFIBERARMERING

EDF

EDF

EDP

(delvis med
fleece)

Utöver provning för OS14 utförs tester av den spricköverbryggande förmågan utanför de föreskrivna gränsvärdena. Provningsen kan t.ex. ske under förhållanden med breda sprickor och lägre temperaturer än vad som naturligen förekommer. Både Deckshield Rapide ED3 och Deckshield Rapide EDF uppnår prestandaklasserna A5 och B 4.2 vid statisk och dynamisk provning i en temperatur på -20°C .

En stor fördel med Deckshield Rapide ED3 är dessutom att systemet är helt fritt från glasfiberarmering. Glasfiberarmering används vanligen för att förstärka det flexibla membranet vid mycket låga temperaturer. Men installationen av materialet kan medföra extra besvär på byggplatsen. Deckshield Rapide ED3 appliceras helt flytande och systemet har därmed både hög prestanda och är enkelt att installera.

VIKTIGA FÖRDELAR

Deckshield Rapide ED baseras på den senaste PUMA-tekniken och omfattar ett komplett sortiment av fleecefria eller helt fleecetäckta system som är perfekta för utvändiga parkeringsdäck och exponerade ytor.

Deckshield Rapide ED har provats och certifierats enligt OS-klassen och EN 1504-2. Systemet installeras snabbt och är klart för trafik och kemikaliebeständigt inom tre timmar. Systemet är 100 % UV-stabilt och skyddar mot diesel, bensin, frostskyddsmedel, hydraulvätskor, klorider och batterivätska.

	Rapide ED1	Rapide ED2	Rapide ED3
	Bäst för...	Bäst för...	Bäst för...
SPRICKÖVERBRYGGANDE EGENSKAPER EN 1062-7:2004 (statisk) Metod A – C.2 vid –20 °C	Klass A4 > 1,25 mm	Klass A4 > 1,25 mm	Klass A5 > 2,5 mm (vattentätande skikt)
EN 1062-7:2004 (dynamisk) Metod B	B.3.2 vid –20 °C	B.3.2 vid –20 °C	B.4.2 vid –20 °C
GLIDMOTSTÅND EN 13036-4:2011	Klass III: > 55 våtprovning	Klass III: > 55 våtprovning	Klass III: > 55 våtprovning
REAKTION VID BRANDPÅVERKAN EN 13501-1	B _{fl} -s ₁	B _{fl} -s ₁	B _{fl} -s ₁
VIDHÄFTNINGSHÅLLFASTHET Mätning av vidhäftningshållfasthet med utdragsprov EN 1542:1999	2,3 N/mm ²	2,0 N/mm ²	2,0 N/mm ²
VATTENÅNGSDIFFUSION Diffusionsekvivalent luftskiktjocklek (Sd-värde) EN ISO 7783:2012	Klass III: Sd > 50 m	Klass III: Sd > 50 m	Klass III: Sd > 50 m
KOLDIOXID-PERMEABILITET Diffusionsekvivalent luftskiktjocklek (Sd-värde) EN 1062-6:2003	> 50 m	> 50 m	> 50 m
NÖTNINGSMOTSTÅND Taber-test EN ISO 5470-1:1999	Viktförlust 799 mg	Viktförlust 863 mg	Viktförlust 604 mg
SLAGHÅLLFASTHET EN ISO 6272-1:2012	Klass III: 24,5 Nm	Klass III: 24,5 Nm	Klass III: 24,5 Nm

	Rapide EDF	Rapide EDP
	Bäst för...	Bäst för...
SPRICKÖVERBRYGGANDE EGENSKAPER EN 1062-7:2004 Metod A – C.2 vid –20 °C	Klass A5 > 2,5 mm	Klass A3 > 0,85 mm vid –10 °C
EN 1062-7:2004 Metod B	B.4.2 vid –20 °C	B.3.2 vid –20 °C
GLIDMOTSTÅND EN 13036-4:2011	Klass III: > 55 våtprovning	Klass III: > 55 våtprovning
REAKTION VID BRANDPÅVERKAN EN 13501-1	$B_{fi}-s_1$	$B_{fi}-s_1$
VIDHÄFTNINGSHÅLLFASTHET Mätning av vidhäftningshållfasthet med utdragsprov EN 1542:1999	2,3 N/mm ²	2,1 N/mm ²
VATTENÅNGSDIFFUSION Diffusionsekvivalent luftskiktjocklek (Sd-värde) EN ISO 7783:2012	Klass III: Sd > 50 m	Klass III: Sd > 50 m
KOLDIOXID-PERMEABILITET Diffusionsekvivalent luftskiktjocklek (Sd-värde) EN 1062-6:2003	> 50 m	> 50 m
NÖTNINGSMOTSTÅND Taber-test EN ISO 5470-1:1999	Viktförlust 574 mg	Viktförlust 1 487 mg
SLAGHÅLLFASTHET EN ISO 6272-1:2012	Klass III: 24,5 Nm	Klass III: 24,5 Nm

Projektreferens

Klient	Manchester Airport Group
Slutfört	2020
System	Deckshield Rapide ED och Deckshield ID
Mängd	125 000 m ²
Land	England
Arkitekt	Aecom

Det övre däckets i parkeringshuset vid Manchester Airport Terminal belades med Deckshield Rapide ED1.

Över 100 000 m² Deckshield ID installerades på mellandäcken och 25 000 m² Deckshield Rapide ED1 installerades på parkeringshusets takdäck. Huvudentreprenören förstärkte med band på kritiska punkter. Installationen utfördes huvudsakligen under covidnedstängningen av 4M Floors UK Ltd och innebar därför en del utmaningar. På platsen fanns problem med hög fukthalt. Huvudentreprenör var Galliford Try.



Projektreferens

Klient	ABP
Slutfört	2020
System	Deckshield Rapide EDF
Mängd	11 000 m ²
Land	England

Vattentätning av billager. Ny betong göts på befintliga betonghållplattor. På några ställen förekom stora rörelser som förstärktes med glasfiberremсор .

ABP driver 8 billager vid Southamptons hamn. I lagren hanteras mer än 1 000 000 biltransporter om året där ungefär 2/3 av bilarna går på export. Bilarna lagras innan de lastas på fartyg eller efter att de lossats från fartyg och inväntar vidare järnvägstransport.

Flowcretes hantverkare installerade 11 000 m² Deckshield Rapide EDF i syfte att skapa ett hållbart och robust vattentätande system för det exponerade takdäcket. Under arbetet utfördes även 11 000 löpmeter fogning som antingen bestod av ett förstärkningsskikt eller – vilket var fallet med betonghållplattornas ändar – dubbla skikt med glasfiberförstärkning som tar upp de stora rörelserna som förekommer på dessa ställen.





Construction Products Group

Tremco CPG Europe tillverkar högpresterande byggmaterial som ska lösa de komplexa utmaningar som dagens byggindustri ställs inför. Tremco CPG Europe marknadsför en lång rad byggvarumärken för den europeiska byggbranschen, som exempelvis illbruck, Flowcrete, Nullifire, Tremco, Vandex och Dryvit. Vi har 1 400 anställda runtom i Europa som engagerat arbetar för att skapa en värld med byggnader och konstruktioner som sparar energi, håller längre och överträffar hållbarhetsmålen.

Tremco CPG Europes varumärken täcker många behov inom byggbranschen och används för allt från fogning, limning och isolering till passivt brandskydd, golv, vattentätning och tak. Detta i kombination med stora expertkunskaper samt omfattande service och support gör vårt erbjudande unikt – och ser till att våra kunder lyckas med alla sina projekt.

Tremco CPG Europe ingår i RPM International Inc. – en av världens ledande leverantörer av byggprodukter för både företag och konsumenter.

Tremco CPG Europe kärnvärden



Samarbete



Ärlighet och integritet



Respekt



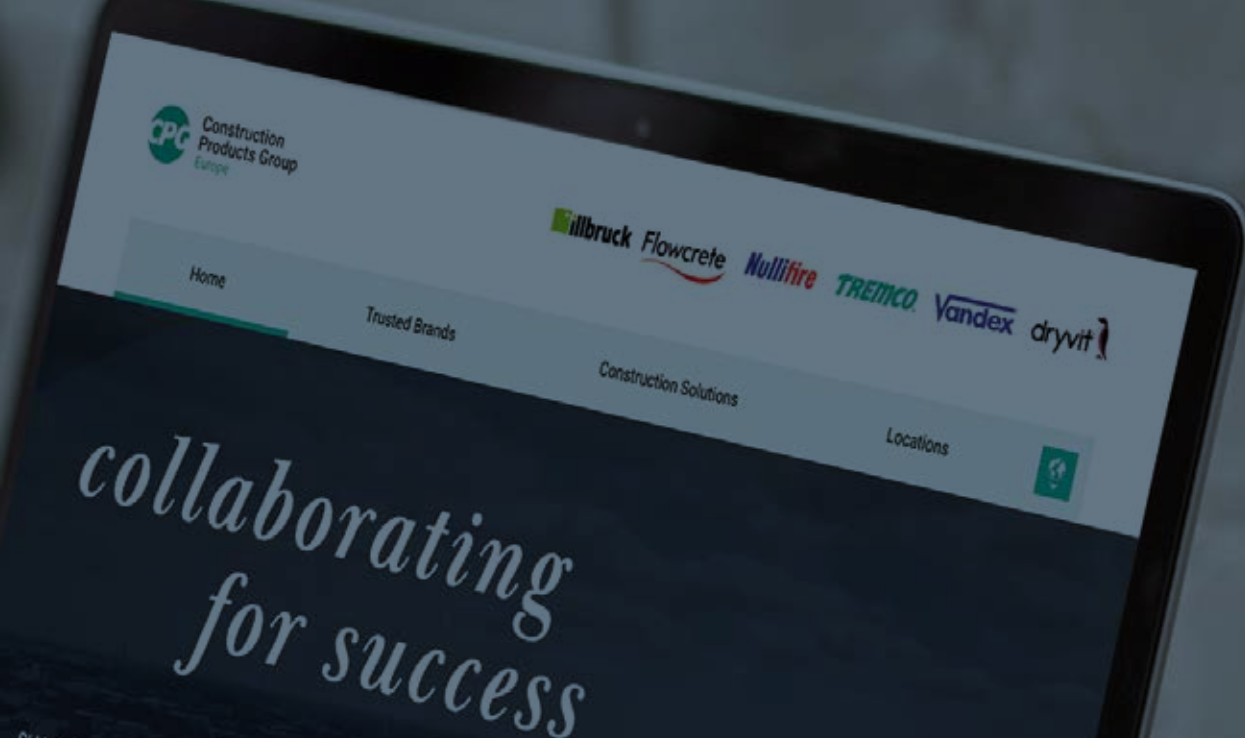
Engagemang



Hållbarhet

Europas ledande byggvarumärken...





Byggproduktlösningar i världsklass.

De varumärken som Tremco CPG Europe marknadsför täcker många behov inom byggbranschen och levereras tillsammans med omfattande service, support och system som sällan finns under ett och samma tak.



Tätning, limning och isolering

Fönsterisolering, fasadkonstruktioner, utvändig isolering och EIFS-fasader, strukturell inglasning och fabriksglasning.



Passivt brandskydd

Svällande brandskyddsfärger, brandtätning.



Golv

Fogfria hårdplastgolv, förberedning av undergolv, parkeringshus.



Vattentätning

Dricks- och avloppsvattenanläggningar, balkonger och podium, terrasser, källare och fundament.



Tak

System för flytande applicering, filtsystem, gröna tak.



Tremco CPG Sweden AB
Polhemsplatsen 5
411 03 Göteborg
Sweden

+46 (0)31 57 00 10
info-se@tremcocpg.com
www.tremcocpg.eu



www.flowcrete.se



youtube.com/tremcocpg-sweden



[/company/tremcocpg-sweden](https://company/tremcocpg-sweden)



info-se@tremcocpg.com